

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ -
СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА с. КРАСНОВИЧИ**

Приказ

от 15 апреля 2019 г.

№ 55

Об утверждении Порядка организации бесплатных перевозок обучающихся МОУ – СОШ с. Красновичи, реализующей основные общеобразовательные программы, между поселениями

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями), Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», письмом Минобрнауки Российской Федерации от 29.07.2017 года №08-988О «О направлении методических рекомендаций», в целях улучшения организации перевозок обучающихся МОУ – СОШ с. Красновичи Унечского района школьным автобусом

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Порядок организации бесплатных перевозок обучающихся МОУ – СОШ с. Красновичи, реализующей основные общеобразовательные программы, между поселениями (далее – Порядок) (приложение).
2. Ответственному за обеспечение безопасности дорожного движения организовать перевозку обучающихся в соответствии с утвержденным Порядком.
3. Опубликовать данный приказ на официальном сайте МОУ – СОШ с. Красновичи (далее - школа) в сети Интернет.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя директора по учебно-воспитательной работе Чиж Л.С.

Директор школы




В.В. Алейникова

ПОРЯДОК
организации бесплатных перевозок обучающихся
МОУ – СОШ с. Красновичи, реализующей основные
общеобразовательные программы, между поселениями

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок организации бесплатных перевозок обучающихся МОУ – СОШ с. Красновичи, реализующей основные общеобразовательные программы (далее Порядок) определяет основные требования к организации бесплатных перевозок обучающихся МОУ – СОШ с. Красновичи, реализующей основные общеобразовательные программы, между поселениями, по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся автобусным транспортом (далее - школьные перевозки).

К перевозкам обучающихся относится:

доставка обучающихся в образовательную организацию;
развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

подвоз обучающихся к образовательной организации во время функционирования пришкольного лагеря в каникулярное время;

организованные перевозки групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

доставка обучающихся общеобразовательной организации в пункты сдачи выпускных экзаменов;

иные перевозки, организованные в целях осуществления образовательного процесса.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (с изменениями и дополнениями), Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», письмом Минобрнауки Российской Федерации от 29.07.2017 года №08-988О «О направлении методических рекомендаций», а также иными нормативно-правовыми актами.

1.3. Автобус, находящийся в оперативном управлении образовательной организаций Унечского района, подлежит использованию исключительно в целях осуществления школьных перевозок и организованных перевозок участников образовательных отношений.

1.4. В Порядке используются следующие понятия и термины:

Школьные перевозки - организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования;

Школьный автобус – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании общеобразовательной организации.

Организованная перевозка группы детей - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

Школьный автобусный маршрут – установленный в процессе организации перевозок обучающихся путь следования школьного автобуса между начальным и конечным пунктами, который разрабатывается и утверждается образовательной организацией, согласовывается с ОГИБДД МО МВД России «Унечский», управлением образования.

Регулярные школьные перевозки – перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному школьному автобусному маршруту с посадкой и высадкой обучающихся на предусмотренных маршрутом остановках.

2. Требования к открытию школьных автобусных маршрутов.

2.1. Маршрут для перевозки обучающихся при соблюдении условий, обеспечивающих их безопасность, разрабатывается образовательной организацией, согласовывается с ОГИБДД МО МВД России «Унечский», управлением образования, и открывается распоряжением администрации Унечского района.

2.2. При разработке маршрута для перевозки обучающихся необходимо учитывать требования свода правил [СП42.13330.2011](#) "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", согласно которым транспортному обслуживанию подлежат обучающиеся сельских образовательных организаций, проживающие на расстоянии свыше 1 километра от организации. При этом предельный пешеходный подход обучающихся к месту сбора на остановке должен быть не более 500 метров.

2.3. Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности дорожного движения осуществляется на основе обследования, проводимого комиссией в составе представителя управления образования администрации Унечского района, руководителя муниципальной общеобразовательной организации, осуществляющей перевозки обучающихся, работников управления государственного автодорожного надзора по Брянской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Унечского дорожного ремонтно-строительного участка АО «Брянскавтодор» и других учреждений и организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, а также сотрудников ОГИБДД МО МВД России «Унечский». Комиссионное обследование дорожных условий на маршруте проводится не реже двух раз в год (весенне-летнее и осенне-зимнее обследования).

2.4. По результатам обследования дорожных условий производится составление акта, в котором перечисляются выявленные недостатки, угрожающие безопасности движения. Акты подлежат передаче в органы, уполномоченные исправлять выявленные недостатки и контролировать результаты этой работы.

2.5. При подготовке к осуществлению регулярных школьных перевозок определяются рациональные места сбора, посадки и высадки обучающихся. Пространство, отведенное для детей, ожидающих автобус, должно быть достаточно большим, чтобы вместить их, не допустив выхода на проезжую часть, очищено от грязи, льда и снега. Остановочные пункты маршрутов автобусных

перевозок детей оборудуются указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей. На указателях размещается условное обозначение автобуса и опознавательного знака «Перевозка детей», надпись «Школьный маршрут» с указанием времени прохождения школьных автобусов, осуществляющих перевозку детей.

2.6. Решение об открытии регулярного маршрута школьного автобуса принимается после устранения нарушений.

2.7. Запрещается открытие маршрута для перевозки обучающихся, проходящих через:

- а) нерегулируемые железнодорожные переезды;
- б) через ледовые переправы.

3. Порядок организации перевозок

3.1. Общие требования

3.1.1. Организация перевозок на школьном маршруте осуществляется в установленном порядке в соответствии с действующими правилами организованной перевозки группы детей школьными автобусами.

3.1.2. Школьные перевозки осуществляются образовательной организацией, в оперативное управление которой учредителем передаётся транспортное средство – школьный автобус.

3.1.3. Руководитель образовательной организации, в которой осуществляются перевозки обучающихся школьным автобусом, является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок и за состоянием работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

3.1.4. Перевозка обучающихся осуществляется при условии сопровождения их ответственным сотрудником образовательной организации. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным лицом за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

3.1.5. Сопровождающие проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусом в образовательной организации. Инструктаж проводится под роспись в журнале учета инструктажей. Инструктаж содержит порядок:

- подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействия сопровождающего и водителя;
- поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, устройствами (кнопкой) требования остановки автобуса;
- контроля за детьми при движении и остановках автобуса.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие и др.), в том числе:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие.

Сопровождающий проводит среди обучающихся инструктаж, сведения о котором вносятся в специальный журнал.

Инструктаж включает следующие разделы:

- правила безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса (утверждаются образовательной организацией);
- правила поведения в пути следования и пользования автобусом (утверждаются образовательной организацией);
- правила поведения обучающихся при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок (утверждаются образовательной организацией);
- способы оказания первой медицинской помощи пострадавшим (утверждаются образовательной организацией).

При проведении инструктажей предусмотреть использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения.

3.1.7. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, владелец автобуса, в соответствии со своими полномочиями прекращают движение на школьном автобусе.

3.2. Требования к организации регулярных школьных перевозок на школьном (автобусном) маршруте автотранспортом (школьным автобусом) образовательной организации

3.2.1. Руководитель образовательной организаций:

- а) составляет и утверждает на каждый маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей;
- б) разрабатывает и утверждает график (расписание) движения школьного автобуса на маршруте на основе нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;
- в) обеспечивает водителя графиком (расписанием) движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с обозначением опасных участков;
- г) организывает контроль за соблюдением графика (расписания) движения, норм вместимости автобуса, маршрутов движения школьного автобуса;
- д) согласовывает с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий);
- е) обеспечивает подбор сопровождающих из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой помощи пострадавшим;
- ж) обеспечивает соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

3.2.2. Организация перевозки обучающихся школьным автобусом образовательной организации осуществляется при наличии следующих документов, за оформление и наличие которых ответственность несет руководитель муниципальной образовательной организации:

- приказ о назначении ответственного лица по безопасности дорожного движения;

–инструкция о правилах проезда в автобусе для детей и для сопровождающих лиц, информация о вводном инструктаже при перевозке обучающихся в школьном автобусе;

–приказ на организованную перевозку детей автобусом, в котором отражается назначение лиц, ответственных за безопасную перевозку детей, список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

–утвержденный список обучающихся, которых будут перевозить в автобусе с указанием всех личных данных: ФИО, их возраста;

–утвержденный маршрут (график движения автобусов), который включает в себя время перевозки с указанием всех мест и времени на остановки, с также схему маршрута движения школьного автобуса;

–договор на оказание услуги по предрейсовому и послерейсовому осмотру водителя школьного автобуса.

3.2.3. Руководитель муниципальной образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки, обязан обеспечивать:

– соответствие квалификации водителя школьного автобуса осуществляющего школьные перевозки, требованиям, закрепленным действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации;

– проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса;

– повышение квалификации водителя, осуществляющего школьные перевозки;

– проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;

– прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями;

– стоянку школьного автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу;

– получение водителем школьного автобуса необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок;

– осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3.3. Требования к организации школьных перевозок

3.3.1. Руководитель образовательной организации:

а) составляет и утверждает на каждый маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей;

б) разрабатывает и утверждает график (расписание) движения школьных автобусов на маршруте на основе нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами;

в) обеспечивает водителя графиком (расписанием) движения на маршруте с указанием времени и мест остановок, схемой маршрута с обозначением опасных участков;

г) организывает контроль за соблюдением графика (расписания) движения, норм вместимости автобуса, маршрута движения школьного автобуса;

д) согласовывает с родителями (законными представителями) учащихся условия организации школьных перевозок и сопровождения детей, в том числе от места жительства до места остановки школьного автобуса и от места остановки школьного автобуса до места жительства при перевозке учащихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

е) обеспечивает подбор сопровождающих из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой помощи пострадавшим;

ж) обеспечивает соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

3.3.2. Организация перевозки обучающихся школьным автобусом образовательной организации осуществляется при наличии следующих документов, за оформление и наличие которых ответственность несет руководитель образовательной организации:

- приказ о назначении ответственного лица по безопасности дорожного движения;

- инструкция о правилах проезда в автобусе для детей и для сопровождающих лиц, информация о вводном инструктаже при перевозке обучающихся в школьном автобусе;

- приказ на организованную перевозку детей автобусом, в котором отражается назначение лиц, ответственных за безопасную перевозку детей, список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);

- утвержденный список обучающихся, которых будут перевозить в автобусе с указанием всех личных данных: ФИО, их возраста;

- утвержденный маршрут (график движения автобусов), который включает в себя время перевозки с указанием всех мест и времени на остановки, с также схему маршрута движения школьного автобуса;

- договор на оказание услуги по предрейсовому и послерейсовому осмотру водителя школьного автобуса.

3.3.3. Руководитель образовательной организации, осуществляющей школьные перевозки, обязан обеспечивать:

- соответствие квалификации водителя школьного автобуса, осуществляющего школьные перевозки, требованиям, закрепленным действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации;

- проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя автобуса;

- повышение квалификации водителя, осуществляющего школьные перевозки;

- проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами;

- прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями;

- стоянку школьного автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу;

- получение водителем школьного автобуса необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок;

- осуществление иных полномочий и соблюдение требований, предусмотренных действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3.4. Требования к организации школьных перевозок, не относящихся к категории регулярных школьных перевозок, автотранспортом (школьным автобусом) образовательной организации

Перевозка обучающихся школьным автобусом муниципальной образовательной организацией при организации общешкольных мероприятий, проводимых за рамками образовательного процесса по плану работы общеобразовательной организации, при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий, во время функционирования пришкольных лагерей в каникулярное время, в пункты сдачи выпускных экзаменов в форме ЕГЭ и ГИА, при организации иных мероприятий в целях осуществления образовательного процесса, осуществляется в соответствии с требованиями, определенными данным Положением, а также с Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. №1177.

4. Обеспечение профессиональной надежности водителя автобуса

4.1. К управлению школьным автобусом, осуществляющим организованную перевозку обучающихся, допускается водитель, соответствующий следующим требованиям:

- имеющий непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года (на дату начала организованной перевозки группы детей);
- не совершавший административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;
- прошедший обязательный предварительный медицинский осмотр и обязательное психиатрическое освидетельствование;
- прошедший предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации;
- прошедший предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации.

4.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителя школьного автобуса руководитель образовательной организации выполняет следующие требования:

- обеспечивает наличие документа, содержащего сведения о водителе (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
- при назначении водителя впервые для работы на регулярных школьных перевозках организует проведение предварительной стажировки (стажировка водителя проводится в реальных условиях движения при осуществлении перевозок детей только на тех типах автобусов и на тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно);

- организует проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале;
- устанавливает режимы труда и отдыха водителя в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителя;
- обеспечивает продолжительность рабочей смены водителя, занятого на перевозках детей, не более 10 часов;
- регулярно обеспечивает поддержание необходимого уровня информированности водителя об условиях движения и работы на школьном автобусном маршруте путем проведения инструктажей.

Инструктажи включают следующие сведения:

- порядок организации перевозки обучающихся автобусом в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 г. №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» и настоящим Положением;
- условия движения и наличие опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;
- состояние погодных и дорожных условий, скоростных режимов движения на маршруте;
- расположение пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;
- особенности обеспечения безопасности движения и эксплуатации школьных автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;
- соблюдение правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;
- действия водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);
- ответственность водителя за нарушение нормативных правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения.

Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под роспись водителя и лица, проводившего инструктаж.

Инструктажи проводятся не реже 1 раза в месяц.

5. Обеспечение эксплуатации школьного автобуса, находящегося в технически исправном состоянии

5.1. Для осуществления организованной перевозки группы обучающихся в образовательной организации используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который полностью соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозке пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении, оснащен тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАС/GPS.

5.2. При организованной перевозке группы детей при движении школьного автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

5.3. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование школьного автобуса должно отвечать установленным

требованиям ГОСТ 33552-2015 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования и методы испытаний».

5.4. Руководитель муниципальной образовательной организации обязан:

- использовать для перевозки обучающихся школьный автобус, зарегистрированный в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедший государственный технический осмотр;
- обеспечивать проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и в сроки, определяемые ГОСТ 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Требования к эксплуатационной технологичности и ремонтпригодности изделий» и действующими нормативными правовыми документами;
- обеспечивать ежедневный контроль технического состояния школьного автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки.

Должностное лицо муниципальной образовательной организации, ответственный за техническое состояние школьного автобуса, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортного средства.

5.5. Оснащение и техническое состояние элементов конструкции школьного автобуса должны быть в работоспособном состоянии:

- аварийные выходы автобуса и устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки;
- звуковой сигнал;
- механизм открывания крышек потолочных и вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона;
- проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета и др.

5.6. Школьный автобус оснащается:

- двумя противооткатными упорами;
- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один – в кабине водителя, другой в пассажирском салоне автобуса);
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- знаком аварийной остановки.

Использование огнетушителей без пломб и с истекшим сроком годности не допускается. Автомобильные аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

5.7. Поручни в школьном автобусе, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка закрепляются в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

5.8. Организованная перевозка группы детей должна осуществляться строго в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. №1090, в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей».

6. Финансовое обеспечение

6.1. Обучающиеся образовательной организации Унечского района и сопровождающие их лица пользуются правом бесплатного проезда в школьном автобусе к месту учебы и обратно, а также при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

6.2. Финансирование подвоза обучающихся к месту учебы и обратно, а также подвоз обучающихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки, районные и региональные культурно-массовые и спортивные мероприятия), школьным автобусом осуществляется за счет средств бюджета Унечского муниципального района в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных Решением районного Совета народных депутатов «О бюджете на очередной финансовый год и плановый период» и лимитов бюджетных обязательств, утвержденных в установленном порядке управлением образования администрации Унечского района.

7. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

7.1. Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательных организаций, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.